



Persconferentie

Carlton Beach Hotel Scheveningen

18 augustus 1999

Stichting Classic S.L.S.
Gevers Deynootweg 1134
2586 BX Scheveningen
Tel. 070 - 3542402
Fax 070 - 3554953



Het bestuur van de Stichting Classic SLS bestaat uit:

Ben Vermijs	-	voorzitter
Fred Spaaij	-	secretaris
Hans van den Broek	-	penningmeester
Aart de Graaf	-	lid
Peter van der Wansem	-	lid

Het organisatiecomité van de Classic SLS 1999 bestaat uit:

Jan Berkhof	-	voorzitter
Fred Spaay	-	namens de Stichting
Debbie Vlutters	-	namens Scheveningen
Etienne Carlens	-	lid
Martin Roosenboom	-	lid
René Smeets	-	lid
Robert Wolter	-	lid

□ Stichting Classic S.L.S.
Gevers Deynootweg 1134
2586 BX Scheveningen
Tel. 070 - 3542402
Fax 070 - 3554953



De rally Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen gaat voor de zevende maal van start van vrijdag 27 augustus tot zondag 29 augustus 1999. De Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen, in de volksmond Classic SLS genaamd, slingert zich een weg door drie landen, namelijk Nederland, België en Luxemburg. Het startschot van deze tourrally klinkt vrijdag 27 augustus om 12.00 uur op de boulevard van Scheveningen. Zondagmiddag wordt de karavaan vanaf 14.30 uur weer op de boulevard verwacht, waar de auto's één voor één zullen finishen.

Oldtimers

In totaal zullen 147 oldtimers aan de start verschijnen. De jongste klassieker is in het jaar 1976 gebouwd, de oudste auto die meedoet aan deze kaartleesrit is van het jaar 1947. In totaal zullen circa 27 automerken vertegenwoordigd zijn, waarbij het Engelse merk MG de kroon spant met maar liefst 26 auto's. Overigens is ook de oudste deelnemende auto een MG.

Regelmatigheidsrally

De Classic SLS is geen snelheidsrally, maar een regelmatigheidsrally. Dit betekent dat de deelnemers een vooraf uitgestippeld parcours exact dienen af te leggen en zo getrouw mogelijk de opgelegde gemiddelde snelheid dienen aan te houden. Op regelmatige tijdstippen worden zowel de route als de snelheid van de wagens door de organisatoren gecontroleerd. De chauffeur en navigator die de perfecte combinatie van het ideale parcours en de juiste rijtijd weten te behalen worden tot winnaar uitgeroepen.

Klassement

De Classic SLS wordt verreden in drie klassen; een **sterklasse** voor deelnemers met ruime ervaring, een **sportklasse** voor deelnemers met rally-inzichten en een **tourklasse** voor nog niet ervaren rally-rijders die met deze tak van autosport willen kennismaken. De Classic SLS telt mee voor het Nederlands Historisch Rallykampioenschap 1999 met de hoogste coëfficiëntfactor.

Sfeer

Tijdens de Classic SLS komt de authentieke sfeer van weleer weer bovendrijven. Autoliefhebbers kunnen tijdens dit weekend hun hart ophalen aan hun lang gekoesterde 'jongensdroom' en wegdromen bij die Porsche 356 A, die schitterende Jaguar E-type serie 1 of terugdenken aan de tijden dat er nog volop Dafjes de wegen vulden. Eigenaren tonen vol trots hun zwaar gekoesterde lievelingen en strijden op een gemoedelijke en sportieve manier om de wisseltrofee en natuurlijk de eer. Kortom een aanrader voor iedereen die houdt van 'nostalgie op wielen'.

□ Stichting Classic S.L.S.
Gevers Deynootweg 1134
2586 BX Scheveningen
Tel. 070 - 3542402
Fax 070 - 3554953



Geschiedenis

De Classic SLS kent een roemrijk verleden. In 1952 werden de deelnemers van het eerste uur op de boulevard in Scheveningen weggevlagd. Jaar na jaar groeide het succes en zonder het te beseffen werd de SLS een begrip, een klassieker in autominnend West-Europa. In 1975 werd voorlopig een punt gezet achter deze roemrijke rally die gedurende bijna 25 jaar de rallysport beheerste. Pas in 1993 werd de SLS weer nieuw leven ingeblazen door een groepje enthousiastelingen. Om de sfeer en het karakter van de vroegere SLS zo getrouw mogelijk te evenaren werd gekozen voor een replica-formule. Dit houdt in dat alleen auto's van 23 jaar en ouder aan de start mogen verschijnen. Ook het 1.300 kilometer lange parcours met zijn bochtige Ardeense weggetjes bleef onaangeroerd en als keerpunt werd opnieuw gekozen voor de Place de Guillaume in Luxemburg. Omdat de verkeerssituatie en de verkeersdrukke natuurlijk wel in de loop van de jaren is veranderd, zijn er twee overnachtingen aan de rally toegevoegd. De deelnemers zullen overnachten in het Holiday Inn Hotel in Brussel.

Publieksinformatie: VVV Scheveningen 0900 - 340 35 05 (75 cent p/m)

Niet voor publikatie:

Voor meer informatie en/of beeldmateriaal:
Stichting Promotie Den Haag
telefoon: 070 - 3069911

□ Stichting Classic S.L.S.
Gevers Deynootweg 1134
2586 BX Scheveningen
Tel. 070 - 3542402
Fax 070 - 3554953



Deelnemers/klassementen:

Sterklasse	:	32 deelnemers
Sportklasse	:	69 deelnemers
Tourklasse	:	46 deelnemers
Totaal	:	147 deelnemers

Bijzonderheden:

De drie oudste auto's:

- * Joop Silvius en Dico van Beek rijden in de sportklasse een MG TC uit 1946.
- * Pieter Singelenberg en Anke Boomsma besturen in de tourklasse de zeer zeldzame Dodge custom club coupé uit 1948.
- * Joost Chermin en Ronald van Dijk rijden eveneens in de tourklasse een Stewart tourer uit 1949.



Deelnemers/merken auto's:

MG	:	26
Porsche	:	17
Triumph	:	12
Alfa Romeo	:	11
Austin Healey	:	11
Mercedes Benz	:	11
Jaguar	:	10
Volvo	:	10
BMW	:	5
Fiat	:	3
Lancia	:	3
Lotus	:	3
Saab	:	3
Aston Martin	:	2
Chevrolet	:	2
DAF	:	2
Ford	:	2
NSU	:	2
Opel	:	2
Pontiac	:	2
Volkswagen	:	2
Citroën	:	1
Delahaye	:	1
Dodge	:	1
Land Rover	:	1
Rover	:	1
Stewart	:	1
Totaal	:	147

Stichting Classic S.L.S.
Gevers Deynootweg 1134
2586 BX Scheveningen
Tel. 070 - 3542402
Fax 070 - 3554953
